

## Dati anagrafici

**Nome e cognome :** Renato Barbieri      **Indirizzo :** Via Berlinguer 28  
Nichelino

**Telefono :** 347/3592166      **Età :** 59 anni

## Studi e formazione

- Diploma di perito industriale elettrotecnico conseguito all' I.T.I.S. A. Avogadro nel 1980.
- Attestato di programmatore in linguaggio COBOL svolto dal 1987 al 1988 presso la scuola Fata Omicron Automation S.r.l. di TORINO.
- Attestato conseguito presso la Scuola Radio Elettra di TORINO, svolto nel 1989, in MS-DOS e programmatore in linguaggio DB3 Plus.
- Corso aziendale di gestione controllo e flusso dei costi svolto nel 1995.
- Corso aziendale di marketing svolto nel 1996.
- Corsi e conoscenze di pacchetti informativi(WIN 98, Excel, Word, Internet, Access, Charisma, Powerpoint, Posta Elettronica, etc. etc.)

## Lingue :

**Inglese :** discreto scritto e più che buono parlato e compreso)

**Polacco:** discreto scritto- e più che buono parlato e compreso

**Spagnolo:** buono scritto e parlato e compreso

**Francese:** sufficiente, parlato e compreso anche

Turco; qualcosa

## Esperienze professionali :

- Operaio specializzato dal 1980 al 1982 presso la società OCMATO - CIMAT S.p.A. di TORINO.
- Impiegato tecnico, disegnatore, aiuto progettista su impianti elettrici industriali e automazione industriale dal 1982 al 1988 presso la società ESAD - TECNOESAD S.r.l. di TORINO.
- Impiegato tecnico/commerciale 6° liv. con prospettiva passaggio a 7° ).
- dal 1988 ad oggi, presso la società FIAT AUTO S.p.A. con esperienza su Programmazione della produzione, logistica materiali, acquisti, fatturazione, analisi lavoro, gestione materiali, costi standard, Sistemi, Distinta base.

A Chivasso prima e in via lancia presso lo stabilimento pilota s. paolo ero addetto al sollecito e alla programmazione materiali con fornitori dal 1988 al 1989.

Dal 1989 al 1991 presso l'ente Direzione logistica – Metodi di logistica(ente di staff della logistica), dove per circa 2 anni ho lavorato insieme ad altre persone allo sviluppo stesura avviamento e addestramento agli utenti (stabilimenti) del progetto N.P.R.C., B.I.M.F.(nuova programmazione rifornimenti e consegne, Base informativa materiali e fornitori), con il supporto di sistemi informativi e la ottima conoscenza delle applicazioni di

Distinta base, acquisti, S.C.F. (SISTEMA CENTRALE DI FATTURAZIONE, S.I.G.E.C.O., M.P.M.). con la mansione di esperto di logistica.

Dal ottobre 1990 a dicembre 1991 presso lo stabilimento della Autobianchi a Desio come esperto Avviamento avvio primi fornitori distinta base e collegamento con acquisti su materiali diretti

Dal 1991 al 1993 presso l'ente D.O.I. PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO OPERATIVO dove mi sono occupato di pianificazione nuovi progetti (vedi Progetto Russia e Polonia) con l'ausilio e l'utilizzo di sistemi e programmi per la pianificazione (ARTEMIS E SLIDES ect.)

Sono stato anche in POLONIA per circa 14 mesi in prestito presso l'ente Utilizzo fattori all'inizio come supporto tecnico per la stesura di manuali (data la padronanza su sistemi informativi, office, word, excel, db3, powerpoint) e poi come assistente analista di manodopera indiretta)

Dal 1993 al 1998 al D.O.I. in via Sidoli dove per circa 15 mesi ho lavorato presso la Distinta base Standard di produzione e precisamente nell'ufficio avviamento modifiche dove seguivo 2 modelli in esercizio, e collegamenti tecnici con la Direzione tecnica, Direzione Acquisti e stabilimenti per la definizione dell'attuazione delle modifiche, tempistiche e fattibilità delle introduzioni delle modifiche.

Dal 1995 al 1998 sempre al D.O.I. e precisamente al mercato TURCHIA dove mi sono occupato di C.B.U. (vetture complete vendute presso il mercato turco) di definizione prezzi di cessione dei particolari venduti al mercato turco e anche polacco sia a flusso teso che CKD, verificando che i margini del mercato (insieme a colleghi e al responsabile ING. BARATTA). Inoltre sempre con l'utilizzo di applicazioni IBM e locali (OFFICE e altri pacchetti db.) alla spedizione dei particolari (sciolti, casse o container) previo la compilazione di istruzioni di fatturazione e documenti (bolle doganali, lettere di credito, bonifico bancario). I flussi e gli scambi di materiali da me seguiti erano rispettivamente quelli dalla TURCHIA alla POLONIA (e viceversa) dal BRASILE alla TURCHIA (e viceversa) dalla TURCHIA all'ARGENTINA (idem) dalla TURCHIA all'INDIA (idem) per i flussi tesi (cioè a disegno) e anche quelli dalla TURCHIA verso il MAROCCO, SUD AFRICA, VIETNAM, VENEZUELA e viceversa, tenendo conto delle problematiche e delle diverse condizioni e contratti, margini, e prezzi (chi in Lit. chi in USD) per ogni paese.

Dal 1998 al 2005 in forza presso la Direzione Tecnica con le mansioni di esperto tecnico (FOCAL POINT) e interfaccia/filtro per la B.U. ALFA ROMEO verso i I.T./G.V.S./IBM seguendo anche i costi e il BUDGET dell'ENTE.

Dal 2005 ad oggi in Sperimentazione banco come Testing Plan, dove mi occupavo di anomalie e compilaz. S.I.TR.A (Sistema Integrato Tracciabilità Anomalie.) Poi responsabile di qualificazioni e prove integrative su veicoli in sviluppo.

Dal 2009 al 2013 con mansione da Capo U.T.E. SQUADRA gestore risorse umane, e come "ADDETTO OFFICINA STAMPA"

Dal 2013 come gestore Parco vetture, ordini di lavoro, campagne di richiamo riparazioni e referente con responsabilità risorse, gestione gopsi veicoli vp/ps metodologiche, targhe prova assicurazioni, revisioni, bolli e sinistri

**In aggiunta: Dirigente sindacale  
coordinatore/esecutore per la mia organizzazione  
sindacale UILM da circa 20 anni; partecipato a  
convegni, congressi, contrattazioni nazionali**